



**IL FUTURO DEL
TRASPORTO PUBBLICO
DELL'EMILIA-ROMAGNA**



**IL FUTURO DEL
TRASPORTO PUBBLICO
DELL'EMILIA-ROMAGNA**

I NUMERI DEL TRASPORTO PUBBLICO

Oltre 1 milione di passeggeri al giorno (+ 2,9% dal 2014)
850.000 su gomma - 150.000 su ferro



1.400 km di rete ferroviaria
40.946.907 passeggeri/anno
1.700 occupati nel settore



20,2 km/h velocità commerciale
279.849.876 passeggeri/anno
5.530 occupati nel settore

UNA REALTÀ ECONOMICA DA:

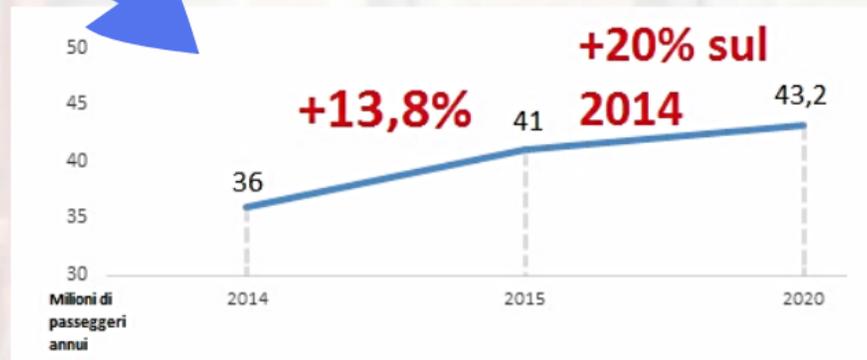
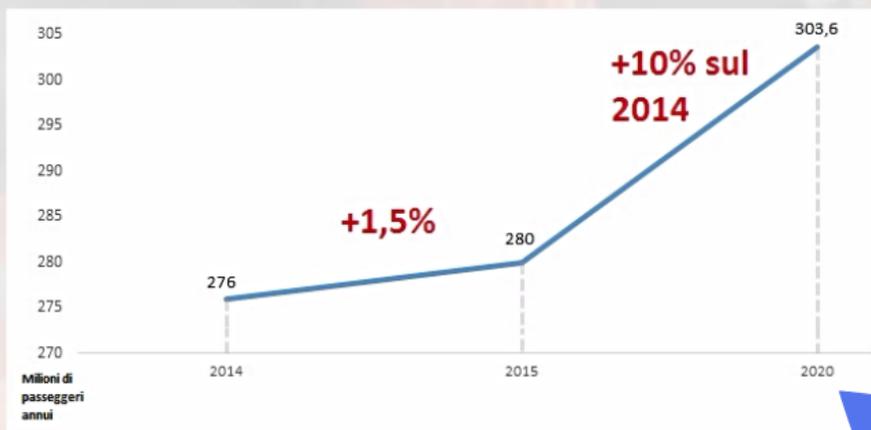
650 MILIONI DI FATTURATO

7.230 DIPENDENTI

GESTISCE IL 13% DEL SETTORE TRASPORTI

LA CURA DEL FERRO FUNZIONA!

Trasporto Ferroviario



Trasporto su gomma

Il Piano per la qualità dell'aria 2020 prevede:

- +10% passeggeri del trasporto su gomma**
- +20% passeggeri del trasporto ferroviario**

RINNOVO MATERIALE ROTABILE

1 MILIARDO DI INVESTIMENTI

75

TRENI NUOVI ENTRO IL 2019

**750 MILIONI
DI INVESTIMENTO**

22 DEI QUALI ANTICIPATI FRA IL 2016 E 2017

2 TRENI NUOVI PER LA MODENA-SASSUOLO
GIUGNO 2017

3 TRENI NUOVI PER LE LINEE REGGIANE
DICEMBRE 2018

NUOVI AUTOBUS ENTRO IL 2020

[20% della flotta]

191 AUTOBUS NUOVI NEL 2017

70 AUTOBUS NUOVI NEL 2018

339 AUTOBUS NUOVI ENTRO IL 2020

6000

**160 MILIONI
DI INVESTIMENTO**

A close-up photograph of a target with a woven straw border. The target has concentric rings of yellow, red, and blue. A single arrow with black and white feathers is embedded in the center bullseye. The background is a blurred green landscape under a blue sky.

**LE NUOVE SFIDE
entro il mandato**

NUOVE TECNOLOGIE PER LA QUALITÀ DEI TRASPORTI



L'ASSO NELLA MANICA: LA CARTA DEI TRASPORTI REGIONALI



OGGI

CARTA PER GLI ABBONATI A:

- Autobus
- Treni regionali
- Servizi di Carsharing e bikesharing

DOMANI

- BORSELLINO ELETTRONICO PER TUTTI I CITTADINI PER ACQUISTARE BIGLIETTI SINGOLI DI AUTOBUS E TRENI REGIONALI

CARTA PER GLI ABBONATI A:

- Autobus
- Treni regionali e nazionali
- Servizi di Carsharing e bikesharing

INFOMOBILITÀ E ACQUISTO ELETTRONICO DEI BIGLIETTI



CONOSCERE ORARI IN TEMPO REALE

Possibilità di consultare in tempo reale la puntualità di bus e treni



TECNOLOGIA NFC PER ACQUISTARE I BIGLIETTI

Possibilità di acquistare i biglietti di bus e treni tramite cellulari con tecnologia NFC



ACQUISTO BIGLIETTI DEL TRENO SU INTERNET

Possibilità di acquistare i biglietti dei treni regionali su internet con QR Code, come già possibile con Trenitalia



INSTALLAZIONE POS SU TUTTI GLI AUTOBUS

Possibilità di acquistare i biglietti di bus con bancomat per turisti e utenti occasionali

GOVERNANCE ATTUALE DEL TRASPORTO SU FERRO OGGI



Rete Nazionale



Rete Regionale

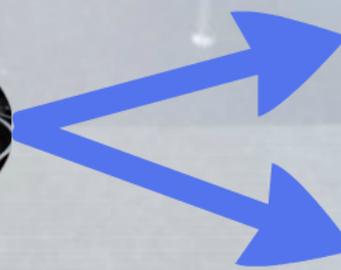
INFRASTRUTTURE



Rete Regionale



Rete Nazionale



RIFORMA DELLA GOVERNANCE DEL FERRO DOMANI



**Trasferimento allo Stato
dell'intera rete
ferroviaria regionale**



**AZIENDA UNICA
Trasporto ferroviario
Emilia-Romagna**

ACCORDO TECNICO REGIONE-RFI TRASFERIMENTO RETE FER ALLO STATO

INVESTIMENTI NEI PROSSIMI 5 ANNI:

- Massima sicurezza dell'intera rete e adeguamento tecnologico** → **115 Mln€**
Installazione sistema SCMT e adeguamento agli standard di sicurezza e tecnologia previsti per le reti RFI
- Soppressione passaggi a livello e interramenti linea** → **107 Mln€**
Eliminazione delle interferenze con la viabilità cittadina
- Elettificazione delle linee** → **76 Mln€**
Linee Reggio-Guastalla, Reggio-Sassuolo, Reggio-Ciano, Parma-Ferrara
- Interventi di efficientamento delle infrastrutture** → **56 Mln€**
Binari di Scambio, raddoppio binari, interventi sulle infrastrutture

380 Milioni di €

INVESTIMENTI DA PARTE DI RFI
PER L'EMILIA-ROMAGNA

17 Milioni di €

RISPARMIO ANNUO PER IL BILANCIO
DELL'EMILIA-ROMAGNA

INTEGRAZIONE TARIFFARIA

Da abbonato cosa pago se viaggio in treno e bus?



**PAGO UN ABBONAMENTO
MENSILE O ANNUALE**

OGGI



**PAGO IN AGGIUNTA UN ALTRO
ABBONAMENTO MENSILE O ANNUALE**

DOMANI

**CON L'ABBONAMENTO MENSILE O ANNUALE DEL TRENO VIAGGIO ANCHE
NEGLI AUTOBUS DELLE CITTÀ CAPOLUOGO**

RISPARMIO MEDIO ANNUO PER CITTADINO: 180€

36.000 PERSONE INTERESSATE

(STUDENTI, LAVORATORI)

GOVERNANCE ATTUALE DEL TRASPORTO SU GOMMA OGGI



AZIENDE DI TRASPORTO



SOCI:

Regione 46,13% Comune BO 30,11%
 Città Metro BO 18,78% ACT RE 3,06%
 Provincia FE 1,01% Comune FE 0,65%
 Ravenna Holding 0,04% Provincia MN 0,04%
 Provincia PR 0,04% Provincia RE 0,04%
 Provincia RN 0,04%



SOCI:

Comune Parma 50%
 Provincia Parma 50%



SOCI:

Ravenna Holding 24,4% Rimini Holding 21,9%
 Livia Tellus Romagna 17,4% Comune Cesena 15,5%
 TPER 13,9% Provincia RN 2,4% Provincia FC 1,7%
 38 Comuni del territori 2,8%



SOCI:

HERM (socio principale TPER 90,4%) 42,8%
 ACT RE 15,4% Comune MO 11%
 Comune PC 9,9% Provincia MO 7,1%
 TPER 6,6% 46 Comuni del territorio 7,2%

RIFORMA DELLA GOVERNANCE DELLA GOMMA DOMANI

*La legge regionale 30/98 prevede la fusione
delle 9 agenzie*

2 OPZIONI PER LA FUSIONE DELLE AGENZIE



- **1 agenzia unica regionale (FER)**
con i relativi presidi territoriali

- **Fusione in 4 agenzie** con le
medesime funzioni come previsto
dalle Legge 30/98



**Progetto di aggregazione in un'UNICA
HOLDING REGIONALE** delle aziende di
trasporto a maggioranza pubblica

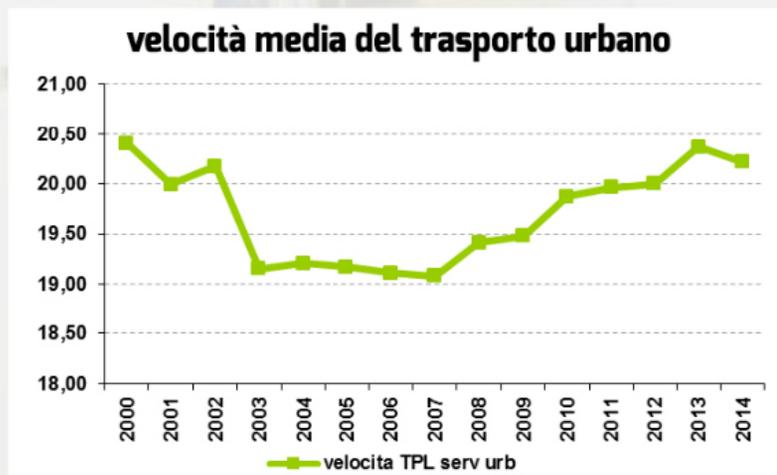
GARE TPL SU GOMMA

TUTELA DEI LIVELLI OCCUPAZIONALI
STIPULA DELLA CLAUSOLA SOCIALE
EFFICIENTAMENTO DEL SISTEMA

AI COMUNI CHIEDIAMO...

- ➔ APPROVAZIONE ENTRO IL 2018 DEI PUMS FINANZIATI CON CONTRIBUTI REGIONALI (350.000€)
- ➔ SCELTE CHIARE PER TPL E MOBILITÀ SOSTENIBILE

Oggi la velocità media del TPL su gomma è di soli 20 km/h



Ogni km/h di velocità media in più corrisponde a 5 Milioni di € di risparmio per il bilancio regionale

QUALE PROSPETTIVA?

UN NUOVO PATTO PER IL TPL CHE RESPONSABILIZZI E VALORIZZI IL RUOLO DI TUTTI GLI ATTORI PER UNO SVILUPPO E LA QUALITA' DEL TRASPORTO PUBBLICO IN EMILIA-ROMAGNA FRA:

REGIONE EMILIA ROMAGNA

ENTI LOCALI

AGENZIE

SINDACATI

IMPRESE